ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ನಾವು ನಮ್ಮ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಕಾವೇರಿ ನೀರು ಮಾರುತ್ತೇವೆ. ಕಾವೇರಿ ನವರು ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್ ಹಾಕಿ ನೀರು ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಅವರೇ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು.

Sri B. NANJAPPA.—When was this thing started during the Third Five-Year Plan?

Sri VEERENDRA PATIL.—This was sanctioned in March 1960.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ನಂಜಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಇದುವರೆಗೂ ಪಂಪ್ ಸೆಟ್‌ಗೆ ಏಕೆ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ವಿವರಗಳು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ಹಳ್ಳಿ ಮಾಲದಿಂದ ಆದರೆ 20 ಮೈಲಿ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಬೇಕು, ಕಾವೇರಿಯಿಂದ ತರುವುದಾದರೆ 55 ಮೈಲಿ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ; ಇದು ಕಷ್ಟ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮದರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮದರಾಸು ನಗರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 160 ಮೈಲಿ ದೂರದಿಂದ ಕಾವೇರಿ ನೀರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೆಂದಿರುವುದು ಗೊತ್ತೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ಏನೇ ಇರಲಿ. ಕಾವೇರಿಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ನೀರು ತರಬಾರದು ಎಂದು ಇಲ್ಲ. ಹಳ್ಳಿ ಮಾಲ ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಂದಲೇ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಆದಷ್ಟು ತೀವ್ರ ಹೆಚ್ಚು ನೀರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವುದು ಇದೆ. ಇದರ ನಲುವಾಗಿ ಕಾವೇರಿ ನದಿಯ ನೀರು ತರಬೇಕಾದರೆ 8–10 ವರ್ಷ ಆಗಬಹುದು. ಹಳ್ಳಿ ಮಾಲದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಇನ್ನೊಂದು 3-4 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅಷ್ಟರೊಳಗೆ 55 ಮಿಲಿಯನ್ ಗ್ಯಾಲನ್ ನೀರು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಲ್ಲೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಶೆಟ್ಟಿ.—ಕಾವೇರಿ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಮದರಾಸು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ನೀರಾವರಿ ಉಪಯೋಗದ ನಲುವಾಗಿ ಮಾತ್ರ. ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಮದರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಬಹುಶಃ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ನಲುವಾಗಿ ಆದು ಅಡ್ಡಿ ಬರಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ ಹಿರೇಮಠ್.—ಈಗ ತಾನೆ ಮಾನ್ಯ ನಟಿವರು 1963ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಒಳಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಊರೆಲ್ಲಾ ಕೊಳ್ಳೆ ಹೊಡೆದ ಮೇಲೆ ಊರ ಬಾಗಿಲು ಹಾಕಿದರು ಎನ್ನುವ ಹಾಗೆ ಈಗ ನೀರೇ ಇಲ್ಲದೆ 24 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಬೀದಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿಗಾಗಿ ಜನ ನಾಲುಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ನಿಂತಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ? ನೋಡಿ ಜಾಗ್ರತೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕಾವೇರಿಯಿಂದ ನೀರು ತರಲು 60 ಮೈಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ, ಬಹಳ ಕಷ್ಟ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅಂತೂ ಅದಕ್ಕೆ ಪೈಪುಗಳು ಬೇಕೇ ಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಕೊಂಡು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವುದು ಮೊದಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಪೈಪುಲೈನ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ನಿರ್ಧರವಾಗದೇ ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಂಡು ಕೊಳ್ಳುವುದು ನೂಕ್ತವಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—Question time is over.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

Motor Accidents in the State

*Q.—44. Sri T. MADAIAH GOWDA (Ramanagaram).—

Will the Government be pleased to state.—

(*a*) the number of motor accidents that occurred every year for the last four years in the State;

(*b*) the number of deaths due to such accidents;

(*c*) the preventive measures adopted to avoid such accidents;

(*d*) the main reasons for such accidents?

A.—Sri R. M. PATIL (Minister for Home).—

(*a*) The number of accidents that occurred during the last four years is as follows:—

Year		*No. of accidents*
1957—58	...	2065
1958—59	...	2534
1959—60	...	2734
1960—61	...	2559
(*b*) *Year*		*No. of deaths*
1957—58	...	296
1958—59	...	356
1959—60	...	404
1960—61	...	472

(*c*) Measures as described hereunder have been taken for the prevention of road accidents in the State:—

(i) Speed traps are being laid with the aid of stop watches and by chasing vehicles.

(ii) Appropriate traffic sign boards such as "Halt and Proceed" etc., are erected.

(iii) Traffic islands are constructed at appropriate road junctions.

(SRI R. M. PATIL)

(iv) Extra Police are posted for the regulation of traffic during peak hours.

(v) Simple and uniform traffic signals with a view to properly directing traffic are being enforced.

(vi) A monthly review of offences is prepared and copies are sent to the Superintendents of Police and the Government suitably instructing the former.

(vii) In consultation with the Director of Public Instruction, arrangements have been made for lectures in the Schools and Colleges on Highway Code by Senior Police Officers.

(viii) Instructions have been issued for the systematic checking of buses and lorries with a view to avoiding overloading.

(ix) Instructions have been issued to Superintendents of Police for moving the Magistrates for award of deterrent sentences and to have the licences of those drivers who resort to rash and negligent driving, suspended.

(x) Four Flying Squads are functioning in the different regions of this State to check offences under the Motor Vehicles Act.

(xi) The Superintendents of Police have been asked to instruct their S.H.Os. to inspect the roads in the towns in their jurisdiction and if there are obstructions for the free flow of traffic and pedestrians by the stocking of road and building materials, they should see that they are cleared immediately and if necessary take action under the law against the owners of the materials.

(xii) As far as Bangalore City is concerned, the Corporation authorities have been addressed to clear the footpaths of merchandise.

(*d*) The following are the main reasons for traffic accidents :—

(1) Lack of proper education in "Road safety" and "Road sense", is one of the causes which has contributed to traffic accidents in the State. With a few exceptions, casualties among the pedestrians would result from—

(i) either walking longitudinally along the motor vehicles way or.

(ii) crossing it.

(2) The increase in the number of pedal cyclists, vast majority of them being student class.

As regards children, experience has shown that the chief causes of casualties are—

(i) Crossing the road without due care

(ii) Running suddenly into the Roads.

(iii) Walking in the road even when footpaths are available.

(iv) Playing games in the streets.

(v) Careless or unskilful cycling.

The other causes leading to accidents may be attributed to—

(i) Fault of drivers of motor vehicles.

(ii) Defects in mechanical conditions of the vehicles.

(iii) Defect of road surfaces.

(iv) Weather conditions.

Posting of S. B., C. I. D. Agents to attend Meetings of Opposition Parties during the recent Election Campaign in the State.

*Q.—56. SRI S. RAJAGOPAL (K.G.F.)—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether S.B., C.I.D. agents were posted to attend all meetings of opposition parties during the recent election campaian in the State;

(*b*) whether any complaints have been received in thie behalf ?

*A.—SRI R. M. PATIL (Minister for Home).—